



TRANSPORT

Master FC400



ONLINE



Tower



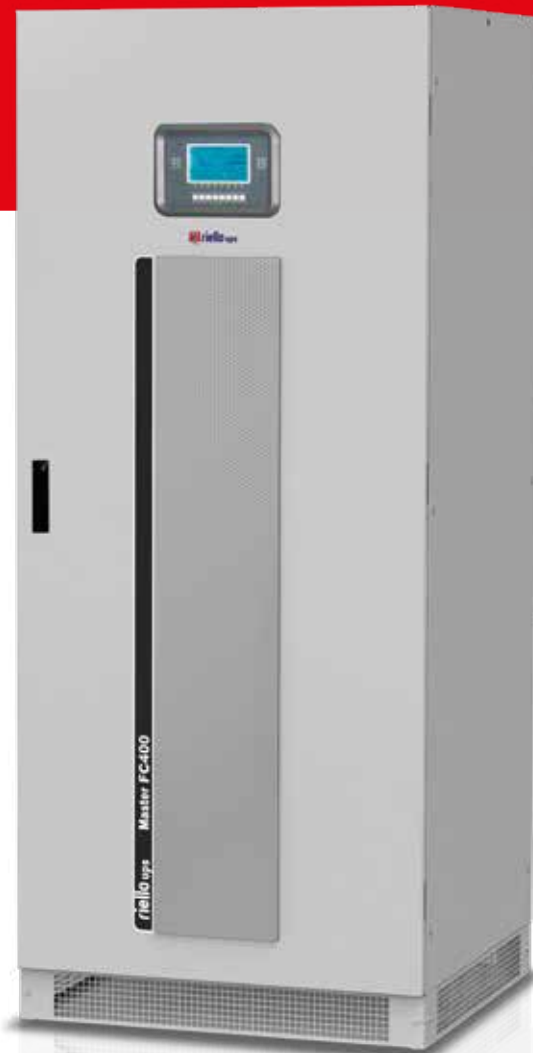
3:3 30-125 kVA



Inbetriebnahme empfohlen



Airport/ Shipyards



HIGHLIGHTS

- **Frequenzwandler 50/400 Hz**
- **Ausgangsspannung: 208 V - 3 L**
- **Galvanische Trennung**
- **Anwendungen: Flughafen, Militär, Schifffahrt**
- **Batterie-Autonomie**

Die statischen Frequenzwandler der Serie Master FC400 sind mit Leistungen von 30 bis 125 kVA mit 50 oder 60 Hz im Eingang und 400 Hz im Ausgang verfügbar. In den Master FC400, die aus der langjährigen Erfahrung mit USV-Anlagen resultieren, werden nur die technologisch fortschrittlichsten Komponenten eingesetzt. Diese sind höchst zuverlässig und zeichnen sich durch den sicheren Betrieb und die leichte Bedienung aus.

Die Master FC400 Baureihe ist in Doppelwandlertechnik (VFI SS 111 Voltage and Frequency Independent gemäß IEC EN 62040-3) mit Ausgangstransformator ausgeführt, um unter allen Bedingungen die galvanische Trennung der Last sicherzustellen. Die Ausgangsspannung beträgt 208 V AC dreiphasig (200–215 V AC auswählbar).

Dank der Hochfrequenz-IGBT-Technologie und digitaler Steuerung sind die Frequenzwandler der Master FC400 Baureihe besonders für Flughafen-, Militär- und Schifffahrtsanwendungen geeignet.

Betrieb ohne Netzurückwirkungen

Um Beeinträchtigung des Netzes oder eines vorgeschalteten Stromerzeugungsaggregats zu minimieren, filtert die Master FC400 Baureihe die von den Verbrauchern verursachten Oberschwingungen und sorgt mit dem progressiven Start des Gleichrichters für eine Reduzierung des aufgenommenen Stroms im Einschaltmoment. Diese Eigenschaften stellen sicher, dass die Master FC400 Frequenzwandler besonders kompatibel mit einem Stromerzeugungsaggregat sind.



Einfache Installation und Wartung

Der Platzbedarf der Master FC400 ist äußerst gering und beträgt nur 0.86 m² für ein Gerät mit 125 kVA. Alle Wartungsarbeiten werden, durch den Zugang zu den wichtigsten Komponenten des Frequenzwandlers von vorne, vereinfacht. Die Kühlluftzufuhr von vorne nach oben ermöglicht eine Aufstellung der USV direkt an einer Wand.

Anwendungen

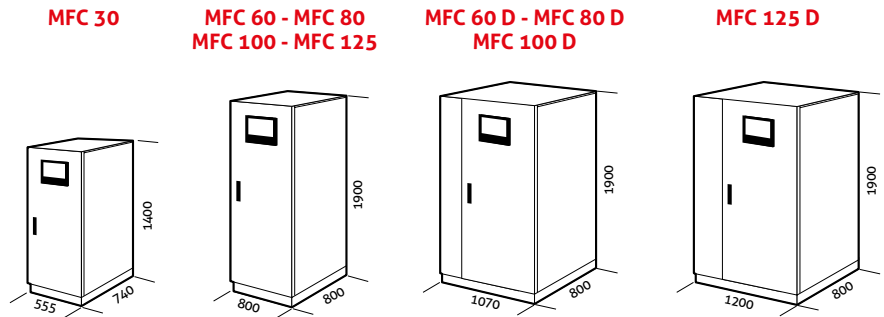
Die Master FC400 bietet für zahlreiche Anwendungen Schutz, wie z.B.:

- Versorgungen für Flugzeuge am Flughafen
- Radar- und Flugkontrollsysteme
- Schifffahrtsanwendungen
- Militäranwendungen
- Versorgungen für Testlabore

Batterie-Autonomie

MFC ist auch als USV mit Batterie-Autonomie erhältlich.

ABMESSUNGEN



OPTIONEN

SOFTWARE & ZUBEHÖR

siehe Master MPS

PRODUKTZUBEHÖR

Trenntransformator
Schutzgrad IP31/IP42
Parallelkarten (Closed Loop)

12-pulsige Version (D)

HC-Filter

Zusatzschrank für Kabelzuführung von oben

Schnittstelle für

Stromerzeugungsaggregat

MODELLE	MFC 30	MFC 60	MFC 80	MFC 100	MFC 125
EINGANG					
Nennspannung	380 - 400 - 415 Vac dreiphasig				
Spannungstoleranz	400 V ± 20%				
Frequenz	45 - 65 Hz				
Stromverzerrung	< 5% (HC Version)				
Progressiver Start	0 - 100% in 120 Sek konfigurierbar				
AUSGANG					
Nennleistung (kVA)	30	60	80	100	125
Wirkleistung (kW)	24	48	64	80	100
Nennspannung	208 Vac dreiphasig + N				
Statische Stabilität	± 1%				
Dynamische Stabilität	± 5%				
Spannungsverzerrung	< 3% bei linearer Last / < 4% bei nicht linearer Last				
Frequenz	400 Hz				
Scheitelfaktor (I _{peak} /I _{rms})	3:1 I _{peak} /I _{rms}				
Überlast	110 % für 60 Min; 125 % für 10 Min; 150 % für 1 Min				
INFORMATIONEN ZUR INSTALLATION					
Gewicht (kg)	330	480	500	530	590
Abmessungen (L x T x H) (mm)	555 x 740 x 1400	800 x 800 x 1900			
Fernanzeige	potentialfreie Kontakte				
Fernsteuerungen	NOT-AUS und EIN/AUS				
Kommunikation	RS232 doppelt + potentialfreie Kontakte + 2 Steckplätze für Kommunikationskarten				
Umgebungstemperatur	0 °C / +40 °C (50 °C bei 75 % Last)				
Relative Luftfeuchtigkeit	<95% nicht kondensierend				
Farbe	Hellgrau RAL 7036				
Lärmpegel in 1 m (ECO Mode)	62 dBA	65 dBA	68 dBA	70 dBA	72 dBA
Schutzgrad	IP20 (andere auf Anfrage)				
Wirkungsgrad	bis zu 92%				
Normen	Richtlinien LV 2014/35/EU - 2014/30/EU; Sicherheit IEC EN 62040-1; EMV EN 62040-2; Leistungen IEC EN 62040-3				
Klassifizierung gemäß EN 62040-3	(Voltage Frequency Independent) VFI - SS - 111				
Aufstellung	per Hubwagen				